

NOUVELLE GAMME MANUTENTION

NOUVEAU

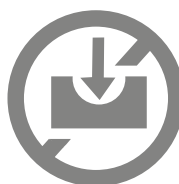
ACIERS À HAUTE RÉSISTANCE MÉCANIQUE



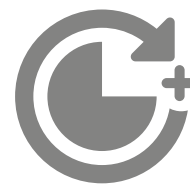
RÉSISTANCE ET DURETÉ
de la matière **améliorée**



CHARGES DE RUPTURE
augmentées
(voir tableau page suivante)

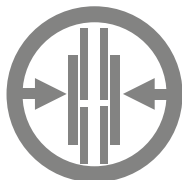


MEILLEURE TENUE
à l'**usure**

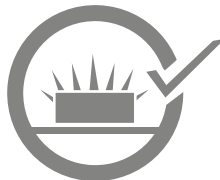


DURÉE DE VIE
optimisée

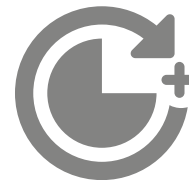
RIVETAGES RENFORCÉS



TENUE LATÉRALE
améliorée en utilisation intensive



TENUE RENFORCÉE
aux **chocs** et au **désalignement**



DURÉE DE VIE
optimisée

Références sedis :

M

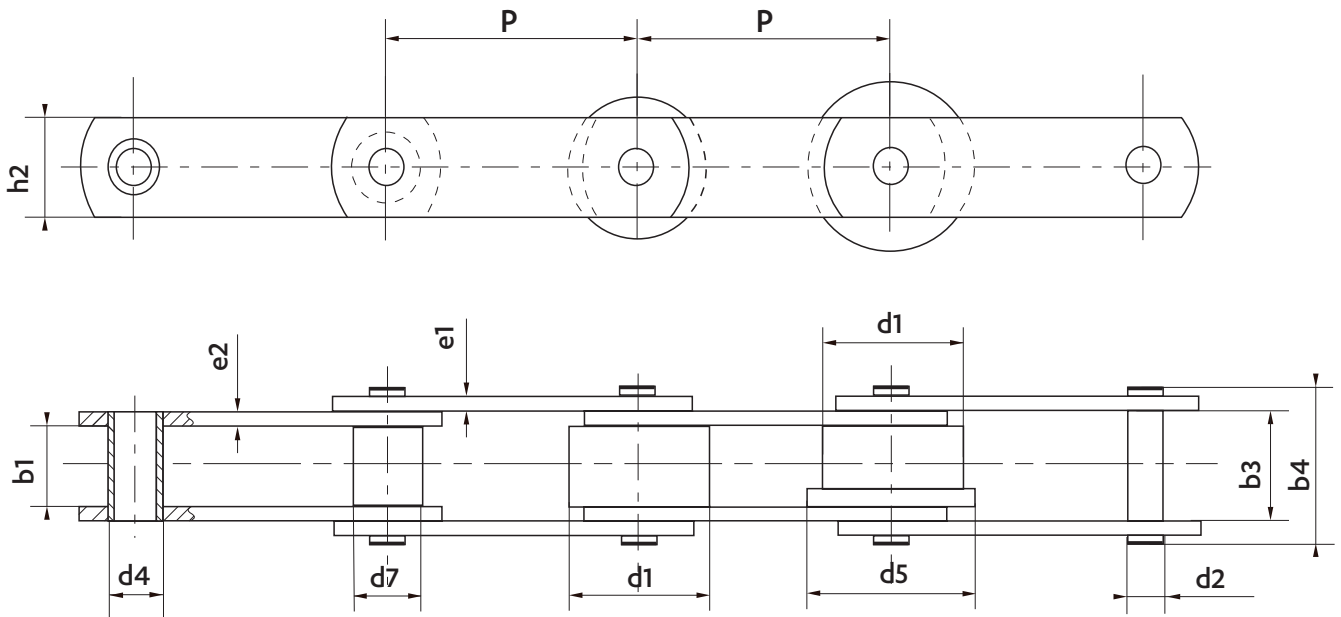
80

P

100

| TYPE DE CHAÎNE | RÉSISTANCE À LA TRACTION | TYPE D'ARTICULATION | PAS DE LA CHAÎNE |
|---|---|---|---------------------|
| M MANUTENTION À AXES PLEINS MC MANUTENTION À AXES CREUX MD MANUTENTION À PLAQUES DÉPORTÉES MR MANUTENTION À RACLOIRS | Rr minimale de la chaîne en kN selon la norme ISO Ex: 80 kN | B CHAÎNE À DOUILLES S CHAÎNE À ROULEAUX P CHAÎNE À GALETS LISSES TRAITÉS F CHAÎNE À GALETS ÉPAULÉS TRAITÉS | Pen mm Ex: 100mm |

Dimensions en mm



- À DOUILLES
B
- À ROULEAUX
S
- À GALETS LISSES
P
- À GALETS ÉPAULÉS
F
- Types
d'articulations

NOUVEAU

| Chaîne | Pas (pas intermédiaires sur demande) | | | | | | | | | | | PLAQUES | | ARTICULATION | | | | LARGEUR | | | Résistance à la traction norme ISO Rr min. kN | Résistance à la traction Nouvelle gamme SEDIS Rr min. kN | | | | |
|--------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|--------------|-----------|-------|-----------|-----------|---------|----------------|--|---|------------------------------|------------------------------|----------------|------------|
| | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 | 400 | 500 | 630 | Hauteur | Epaisseur | Ø Axe | Ø Douille | Ø Rouleau | Ø Galet | Ø Galet épaulé | | | entre plaques intérieures | entre plaques extérieures | sur axes rivés | |
| | nom. | nom. | nom. | nom. | nom. | nom. | nom. | nom. | nom. | nom. | nom. | nom. | nom. | h2 | e1 | e2 | d2 | d4 | d7 | d1 | | | d5 | b1 | b3 | b4 |
| M 20 | ♦ | | | | | | | | | | | | | 17 | 2,5 | 2,5 | 6 | 9 | 12,5 | 25 | 32 | 15,5 | 22,5 | 30,6 | 20 | 20 |
| M 56 | | | ♦ | | | | | | | | | | | 30 | 4 | 4 | 10 | 15 | 21 | 42 | 50 | 23,2 | 33,6 | 47,4 | 56 | 65 |
| M 80 | | | | ♦ | | | | | | | | | | 35 | 5 | 5 | 12 | 18 | 25 | 50 | 60 | 28 | 39,6 | 55,4 | 80 | 100 |
| M 112 | | | | | ♦ | | | | | | | | | 40 | 5 | 6 | 15 | 21 | 30 | 60 | 70 | 31 | 45,7 | 62 | 112 | 130 |
| M 160 | | | | | | ♦ | | | | | | | | 50 | 6 | 7 | 18 | 25 | 36 | 70 | 85 | 36 | 52,7 | 72 | 160 | 200 |
| M 224 | | | | | | | ♦ | | | | | | | 60 | 6 | 8 | 21 | 30 | 42 | 85 | 100 | 42 | 60,8 | 81,2 | 224 | 270 |
| M 315 | | | | | | | | ♦ | | | | | | 70 | 8 | 10 | 25 | 36 | 50 | 100 | 120 | 47,6 | 70,8 | 94,2 | 315 | 400 |
| M 450 | | | | | | | | | ♦ | | | | | 80 | 10 | 12 | 30 | 42 | 60 | 120 | 140 | 55,5 | 82,9 | 112,5 | 450 | 570 |
| M 630 | | | | | | | | | | ♦ | | | | 100 | 12 | 15 | 36 | 50 | 70 | 140 | 170 | 66 | 97 | 131,5 | 630 | 630 |
| M 900 | | | | | | | | | | | ♦ | | | 120 | 15 | 16 | 44 | 60 | 85 | 170 | 210 | 78 | 113 | 155 | 900 | 900 |

Réalisable
Livraison possible sous 15 jours
♦ Chaînes réalisables seulement à douilles et à rouleaux

LES CHAÎNES DE MANUTENTION DE NORME ISO PEUVENT ÊTRE RÉALISÉES AVEC :

- AXES DELTA®**
ANTI-USURE
- REVÊTEMENT**
ANTICORROSION
- CHAÎNE VERTE**
SANS LUBRIFICATION

Plus d'informations pages 19 à 21.

NOUVELLE GAMME MANUTENTION

NOUVEAU

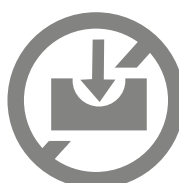
ACIERS À HAUTE RÉSISTANCE MÉCANIQUE



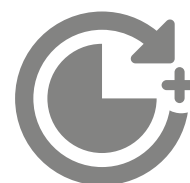
RÉSISTANCE ET DURETÉ
de la matière **améliorée**



CHARGES DE RUPTURE
augmentées
(voir tableau page suivante)

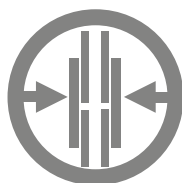


MEILLEURE TENUE
à l'**usure**

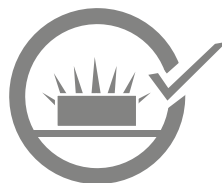


DURÉE DE VIE
optimisée

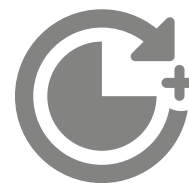
RIVETAGES RENFORCÉS



TENUE LATÉRALE
améliorée en utilisation intensive



TENUE RENFORCÉE
aux **chocs** et au **désalignement**



DURÉE DE VIE
optimisée

Références sedis :

M

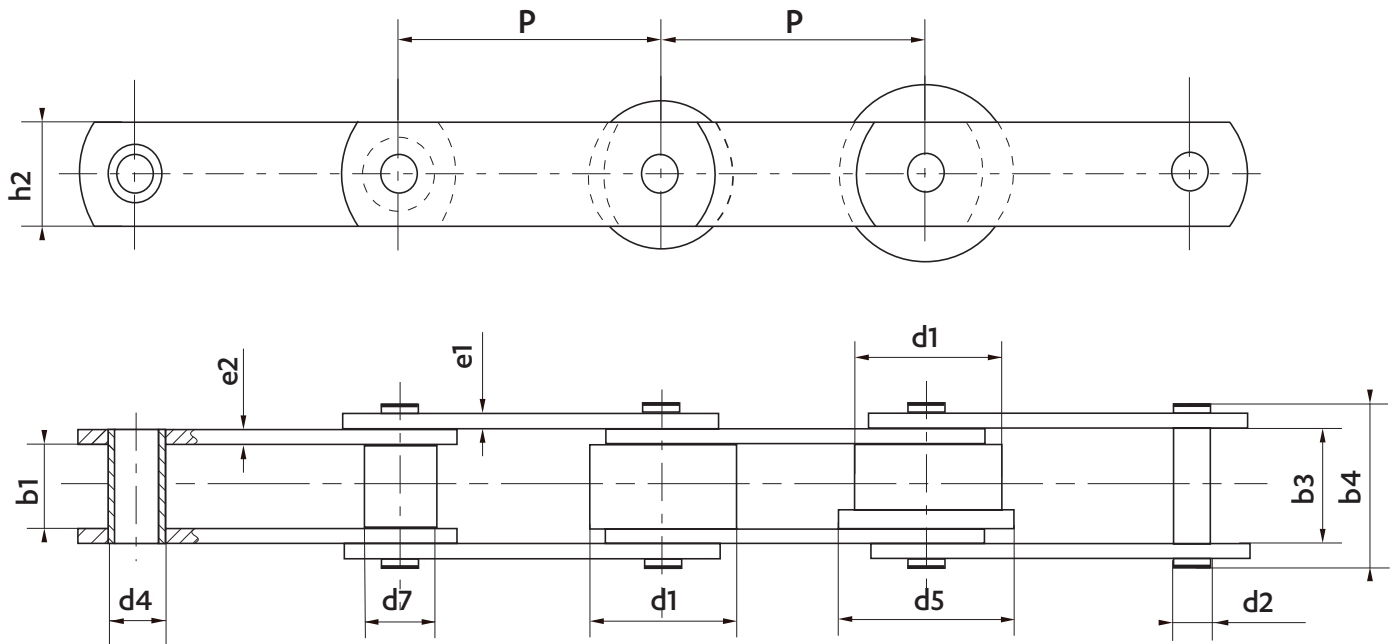
68

F

100

| TYPE DE CHAÎNE | RÉSISTANCE À LA TRACTION | TYPE D'ARTICULATION | PAS DE LA CHAÎNE |
|---|--|---|----------------------|
| M MANUTENTION À AXES PLEINS MC MANUTENTION À AXES CREUX MD MANUTENTION À PLAQUES DÉPORTÉES MR MANUTENTION À RACLOIRS | Rr minimale de la chaîne en kN selon la norme BS Ex: 68 kN | B CHAÎNE À DOUILLES S CHAÎNE À ROULEAUX P CHAÎNE À GALETS LISSES TRAITÉS F CHAÎNE À GALETS ÉPAULÉS TRAITÉS | P en mm Ex: 100mm |

Dimensions en mm



À DOUILLES
B

À ROULEAUX
S

À GALETS LISSES
P

À GALETS ÉPAULÉS
F

Types
d'articulations

NOUVEAU

| Chaîne | Pas (pas intermédiaires sur demande) | | | | | | | | | | | PLAQUES | | ARTICULATION | | | | LARGEUR | | | Résistance à la traction norme kN | Résistance à la traction Nouvelle gamme SEDIS kN | | | |
|-------------|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|---------|---------|--------------|-------|-----------|-----------|---------|----------------|------------------------------|---|--|------------------------------|----------------|------|
| | 50 | 60 | 75 | 100 | 125 | 135 | 150 | 160 | 175 | 200 | 250 | 315 | Hauteur | Epaisseur | Ø Axe | Ø Douille | Ø Rouleau | Ø Galet | Ø Galet épaulé | entre plaques intérieures | | | entre plaques extérieures | sur axes rivés | |
| | h2 | e1 | e2 | d2 | d4 | d7 | d1 | d5 | b1 | b3 | b4 | Rr min. | Rr min. | nom. | nom. | nom. | max. | max. | max. | max. | | | min. | min. | max. |
| M 22 | | | | | | | | | | | | | 20 | 3 | 3 | 7,94 | 11,58 | 18 | 25 | 32 | 16 | 23 | 32,8 | 20 | 20 |
| M 35 (ZM34) | | | | | | | | | | | | | 25 | 4 | 4 | 14 | 18,4 | 25 | 31,9 | 42 | 15,2 | 25,3 | 38,2 | 34 | 34 |
| M 68 (ZM68) | | | ♦ | | | | | | | | | | 40 | 5 | 5 | 19 | 23,7 | 32 | 48 | 60 | 19 | 31,6 | 48,5 | 68 | 90 |
| M 100 | | | ♦ | | | | | | | | | | 40 | 5 | 7 | 19 | 26 | 32 | 48 | 60 | 21 | 37 | 53,4 | 100 | 120 |
| M 140 | | | | ♦ | | | | | | | | | 50 | 5 | 8 | 24 | 32 | 48 | 70 | 90 | 26 | 46 | 63 | 140 | 160 |
| M 200 | | | | | | | | | | | 203,2 | | 50 | 6 | 8 | 24 | 32 | 48 | 70 | 90 | 26 | 46 | 65 | 200 | 200 |
| M 270 | | | | | ♦ | | | | | | 254 | | 60 | 8 | 8 | 28 | 38 | 55 | 90 | 115 | 38 | 58 | 81 | 270 | 330 |
| M 400 | | | | | | | | | | | 252,4 | | 70 | 10 | 12 | 29,05 | 38 | 60 | 100 | 127 | 38 | 66 | 94 | 400 | 490 |

 Réalisable
 Livraison possible sous 15 jours
 ♦ Chaînes réalisables seulement à douilles et à rouleaux

LES CHAÎNES DE MANUTENTION DE NORME BS PEUVENT ÊTRE RÉALISÉES AVEC :

AXES DELTA®
ANTI-USURE

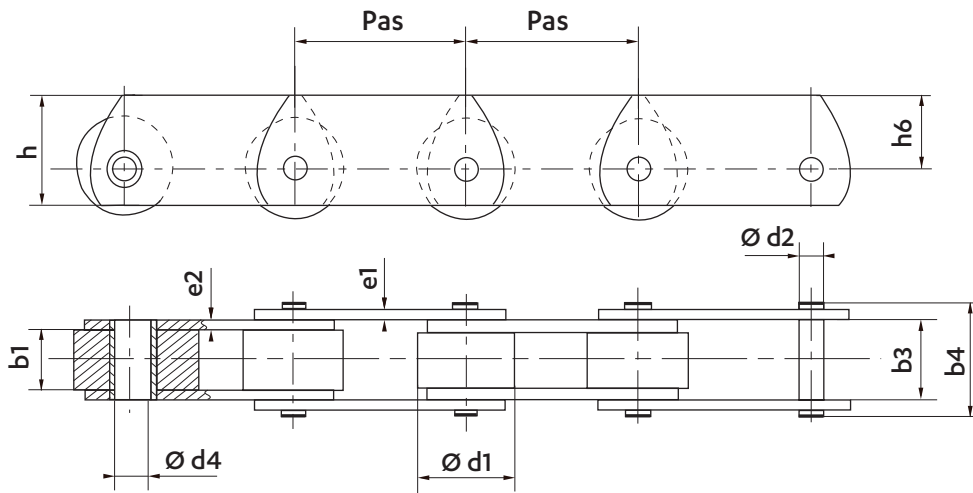
REVÊTEMENT
ANTICORROSION

CHAÎNE VERTE
SANS LUBRIFICATION

Plus d'informations pages 19 à 21.

CHAÎNES À PLAQUES DÉPORTÉES **MD-ISO**

Dimensions en mm



NOUVEAU

| Chaîne | Pas (pas intermédiaires sur demande) | | | | | | | | | | | PLAQUES | | DIAMETRE | | | LARGEUR | | | | | Résistance à la traction norme | Résistance à la traction Nouvelle gamme SEDIS | | | | |
|--------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|------|----------|-----------|---------|---------|-------|------------------------------|----------------|---------------------|-----------------------------------|--|---------------------|-------|-----|-----|
| | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 | 400 | 500 | 630 | Hauteur | Epaisseur | Douille | Axe | Galet | entre plaques intérieures | sur axes rivés | sur jonction n° 208 | | | sur jonction n° 209 | | | |
| | nom. | nom. | nom. | nom. | nom. | nom. | nom. | nom. | nom. | nom. | nom. | nom. | nom. | h | h6 | e1 | e2 | d4 | d2 | d1 | b1 | | | b3 | b4 | b5 | b7 |
| MD 20 | | | | | | | | | | | | | | 25 | 16 | 2,5 | 2,5 | 9 | 6 | 25 | 15,5 | 22,5 | 30,6 | 33,2 | - | 20 | 20 |
| MD 56 | | | | | | | | | | | | | | 45 | 30 | 4 | 4 | 15 | 10 | 42 | 23,2 | 33,6 | 47,4 | 52,5 | 53,5 | 56 | 65 |
| MD 80 | | | | | | | | | | | | | | 50 | 32,5 | 5 | 5 | 18 | 12 | 50 | 28 | 39,6 | 55,4 | 60,5 | 64 | 80 | 100 |
| MD 112 | | | | | | | | | | | | | | 60 | 40 | 5 | 6 | 21 | 15 | 60 | 31 | 45,7 | 62 | 67,1 | 72,5 | 112 | 130 |
| MD 160 | | | | | | | | | | | | | | 70 | 45 | 6 | 6 | 25 | 18 | 70 | 36 | 52,7 | 72 | 78,7 | 85,7 | 160 | 200 |
| MD 224 | | | | | | | | | | | | | | 90 | 60 | 6 | 8 | 30 | 21 | 85 | 42 | 60,8 | 81,2 | 87,5 | 96,5 | 224 | 270 |
| MD 315 | | | | | | | | | | | | | | 100 | 65 | 8 | 10 | 36 | 25 | 100 | 47,6 | 70,8 | 94,2 | 103 | 113 | 315 | 400 |
| MD 450 | | | | | | | | | | | | | | 120 | 80 | 10 | 12 | 42 | 30 | 120 | 55,5 | 82,9 | 112 | 121 | 140 | 450 | 570 |
| MD 630 | | | | | | | | | | | | | | 140 | 90 | 12 | 14 | 50 | 36 | 140 | 66 | 97 | 131,5 | 148 | 158,5 | 630 | 630 |
| MD 900 | | | | | | | | | | | | | | 180 | 120 | 14 | 16 | 60 | 44 | 170 | 78 | 113 | 155 | 172 | 186 | 900 | 900 |

Réalisable

LES CHAÎNES DE MANUTENTION À PLAQUES DÉPORTÉES PEUVENT ÊTRE RÉALISÉES AVEC :

AXES DELTA®
ANTI-USURE

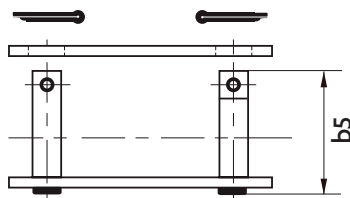
REVÊTEMENTS
ANTICORROSION

CHAÎNE VERTE
SANS LUBRIFICATION

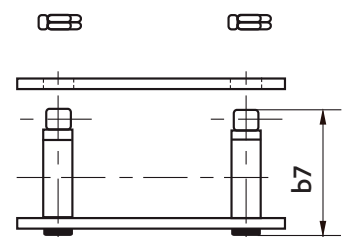
Plus d'informations pages 19 à 21.

MAILLONS DE JONCTION

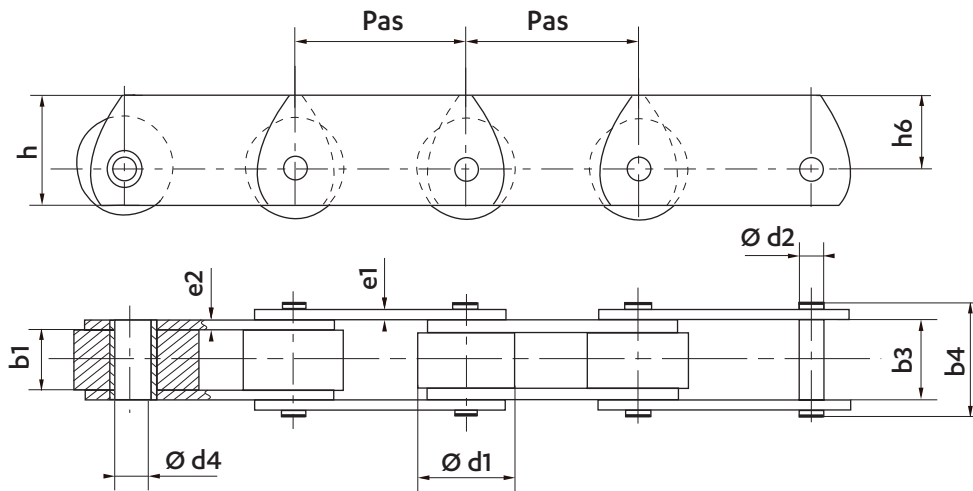
REF N° 208
Maillon de jonction goupillé



REF N° 209
Maillon de jonction à écrous



Dimensions en mm



NOUVEAU

| Chaîne | Pas (pas intermédiaire sur demande) | | | | | | | | | | | | PLAQUES | | | DIAMETRE | | | LARGEUR | | | | | Résistance à la traction | | | | | | | | | |
|--------|--|------|----|------|----|------|------|-----|-------|-----|-----|-----|---------|-----|-----------|----------|---------|------|---------|-------|---------------------------|------|----------------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|------|-------|----------------------|---------|--|
| | | | | | | | | | | | | | Hauteur | | Epaisseur | | Douille | Axe | | Galet | entre plaques intérieures | | sur axes rivés | | sur jonction n° 208 | sur jonction n° 209 | Rr min. | Rr min. | | | | | |
| | 50 | 50,8 | 60 | 63,5 | 75 | 76,2 | 88,9 | 100 | 101,6 | 125 | 127 | 150 | 152,4 | 160 | 200 | 203,2 | 250 | 254 | h | h6 | e1 | e2 | d4 | d2 | d1 | b1 | b3 | b4 | b5 | b7 | Rr min. | Rr min. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | nom. | nom. | nom. | nom. | max. | max. | max. | min. | min. | max. | max. | max. | norme | Nouvelle gamme SEDIS | | |
| MD 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | 15 | 3 | 3 | 12 | 8 | 25 | 16 | 23 | 34 | 35,5 | - | 20 | 20 | | |
| MD 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 | 21,5 | 4 | 4 | 18,4 | 14 | 32 | 15,2 | 25,3 | 38,2 | 43,2 | 48,5 | 34 | 34 | | |
| MD 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 30 | 4 | 5 | 23,7 | 19 | 48 | 19 | 31,6 | 48 | 56 | 61 | 68 | 90 | | |
| MD 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | 30 | 5 | 7 | 26 | 19 | 48 | 21 | 37 | 53,4 | 61,3 | 65 | 100 | 120 | | |
| MD 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 | 45 | 5 | 8 | 32 | 24 | 70 | 26 | 46 | 63 | 70 | 81 | 140 | 160 | | |
| MD 200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 | 45 | 6 | 8 | 32 | 24 | 70 | 26 | 46 | 65 | 72 | 83,6 | 200 | 200 | | |
| MD 270 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 90 | 60 | 8 | 8 | 38 | 28 | 90 | 38 | 58 | 82 | 89 | 98 | 270 | 330 | | |
| MD 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 | 75 | 10 | 12 | 38 | 29 | 100 | 38 | 66 | 94 | - | 113 | 400 | 490 | | |

Réalisable

LES CHAÎNES DE MANUTENTION À PLAQUES DÉPORTÉES PEUVENT ÊTRE RÉALISÉES AVEC :

AXES DELTA®
ANTI-USURE

REVÊTEMENTS
ANTICORROSION

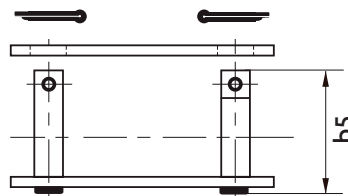
CHAÎNE VERTE
SANS LUBRIFICATION

Plus d'informations pages 19 à 21.

MAILLONS DE JONCTION

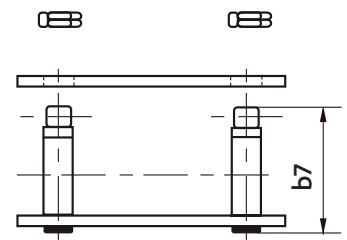
REF N° 208

Maillon de jonction goupillé



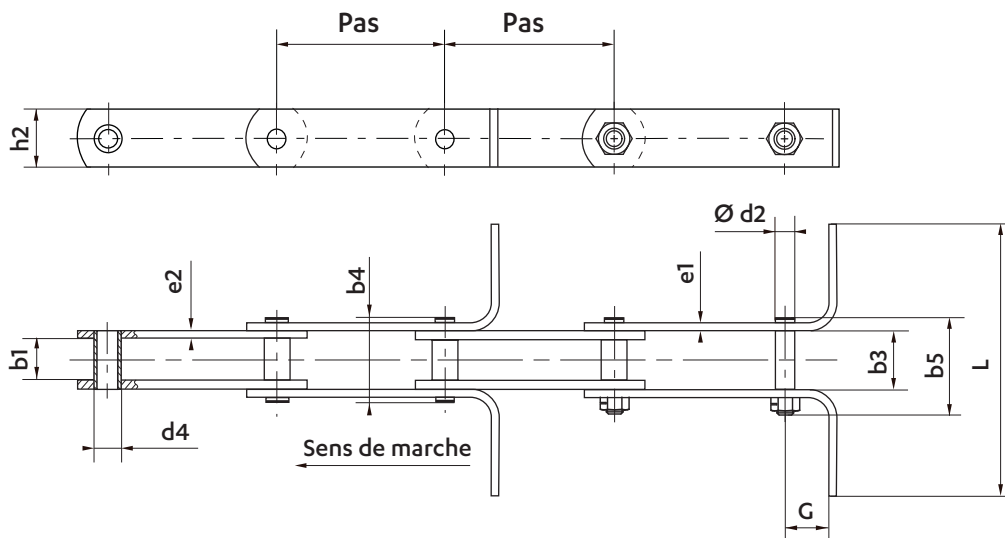
REF N° 209

Maillon de jonction à écrous



CHAÎNES À RACLOIRS **MR-ISO**

Dimensions en mm



NOUVEAU

| Chaîne | Pas | | | PLAQUES | | | DIAMETRE | | LARGEUR | | | | RACLOIRS | | Résistance à la traction norme Rr min. kN | Résistance à la traction Nouvelle gamme SEDIS Rr min. kN |
|--------|-----|-----|-----|---------------|--------------------|----|----------------|------------|--|--|------------------------------|---|--------------------------|--|--|---|
| | 100 | 125 | 160 | Hauteur h2 | Epaisseur e1 e2 | | Douilles d4 | Axes d2 | entre plaques intérieures b1 min. | entre plaques extérieures b3 min. | sur axes rivés b4 max. | sur maillon de jonction n° 209 b7 max. | Cambrage racloir G | Largeur racloir L ⁽¹⁾ max. | | |
| MR 56 | | | | 30 | 4 | 4 | 15 | 10 | 23,2 | 33,6 | 47,4 | 53,5 | 26 | 330 | 56 | 65 |
| MR 80 | | | | 35 | 5 | 5 | 18 | 12 | 28 | 39,6 | 55,4 | 60 | 28 | 350 | 80 | 100 |
| MR 112 | | | | 40 | 5 | 6 | 21 | 15 | 31 | 45,7 | 62 | 67,1 | 30 | 430 | 112 | 130 |
| MR 160 | | | | 50 | 6 | 7 | 25 | 18 | 36 | 52,7 | 72 | 78,7 | 35 | 480 | 160 | 200 |
| MR 224 | | | | 60 | 6 | 8 | 30 | 21 | 42 | 60,8 | 81,2 | 87,5 | 39 | 500 | 224 | 270 |
| MR315 | | | | 70 | 8 | 10 | 36 | 25 | 48 | 70,8 | 94,2 | 113 | 50 | 500 | 315 | 400 |

Réalisable

Pour d'autres pas ou d'autres dimensions, nous consulter.

(1) Il est possible de réaliser des racloirs de largeurs «L» différentes, nous consulter.
Les racloirs peuvent être percés à la demande.

LES CHAÎNES DE MANUTENTION À RACLOIRS ISO & BS PEUVENT ÊTRE RÉALISÉES AVEC :

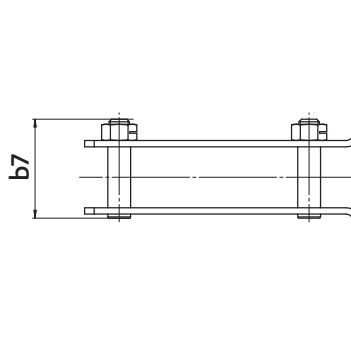
AXES DELTA®
ANTI-USURE

REVÊTEMENTS
ANTICORROSION

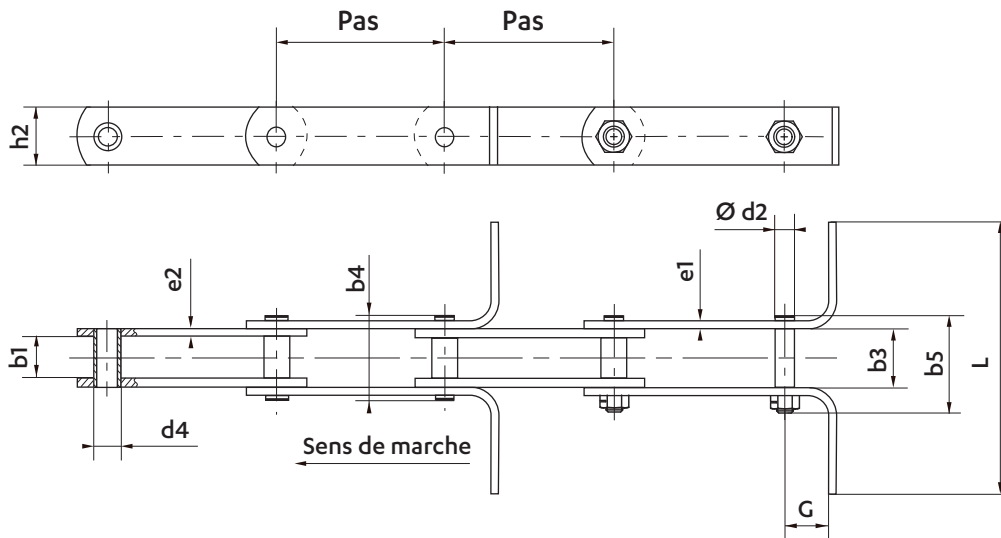
Plus d'informations pages 19 à 21.

MAILLONS DE JONCTION

REF N° 209
Maillon de jonction à écrous



Dimensions en mm

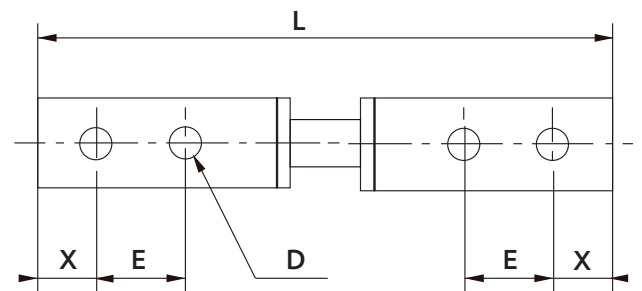


NOUVEAU

| Chaîne | Pas (pas intermédiaire sur demande) | | | | | | | PLAQUES | | | DIAMETRE | | LARGEUR | | | | RACLOIRS | | | Résistance à la traction norme Rr min. kN | Résistance à la traction Nouvelle gamme SEDIS Rr min. kN |
|--------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|----|-----------------------|-----------------|---------------------------|------------|----------------|--------------------------------|------------------|------------------|--------------------|--|---|
| | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 160 | 175 | Hauteur | Epaisseur | | Douilles | Axes | entre plaques intérieures | | sur axes rivés | sur maillon de jonction n° 209 | Cambrage racloir | Largueur racloir | Section de racloir | | |
| | h2 nom. | e1 nom. | e2 nom. | d4 max. | d2 max. | b1 min. | b3 min. | b4 max. | b7 max. | G | L ⁽¹⁾ max. | cm ² | Rr min. kN | Rr min. kN | | | | | | | |
| MR 35 | | | | | | | | 27 | 4 | 4 | 18,4 | 14 | 15,2 | 25,3 | 38,2 | 48,7 | 30 | 250 | 1,1 | 35 | 35 |
| MR 68 | | | | | | | | 40 | 5 | 5 | 23,7 | 19 | 19,0 | 31,6 | 48,0 | 61,0 | 30 | 480 | 2,0 | 68 | 90 |
| MR 100 | | | | | | | | 40 | 7 | 7 | 26,0 | 19 | 21,0 | 37,0 | 57,4 | 69,0 | 37 | 480 | 2,8 | 100 | 120 |
| MR 140 | | | | | | | | 50 | 6 | 8 | 32,0 | 24 | 26,0 | 46,0 | 65,0 | 83,6 | 42 | 480 | 3,5 | 140 | 160 |
| MR 200 | | | | | | | | 50 | 6 | 8 | 32,0 | 24 | 26,0 | 46,0 | 65,0 | 83,6 | 42 | 480 | 3,5 | 200 | 200 |
| MR 270 | | | | | | | | 60 | 8 | 8 | 38,0 | 28 | 38,0 | 58,0 | 81,0 | 98,0 | 48 | 480 | 4,8 | 270 | 330 |
| MR 400 | | | | | | | | 70 | 10 | 12 | 38,0 | 29 | 38,0 | 66,0 | 94,0 | 113 | 45 | 480 | 7,0 | 400 | 490 |

Réalisable

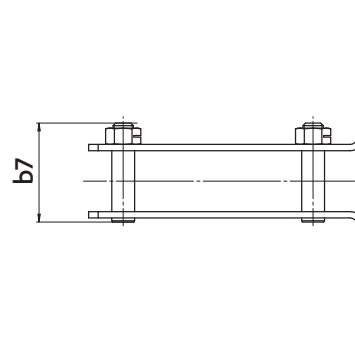
| Chaîne | PERÇAGES | | | |
|--------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | Largueur hors tout | Ø de perçage en mm | Entraxe perçage en mm | Distance au bord du racloir |
| | L | D | E | X |
| MR 35 | | 6,5 | 40 | 10 ou 15 |
| MR 68 | < 240 | 7,0 | 40 | |
| | > 240 | 10,0 | 56 | |
| MR 100 | < 300 | 7,0 | 90 | |
| | > 300 | 10,0 | 85 | |
| MR 140 | < 290 | 9,0 | 70 | |
| MR 200 | < 290 | 10,0 | 60 | |
| MR 270 | < 290 | 9,0 | 85 | |
| | > 290 | 10,0 | 85 | |



(1) Il est possible de réaliser des racloirs de largeurs «L» différentes, nous consulter.
Les racloirs peuvent être percés à la demande.

MAILLONS DE JONCTION

REF N° 209
Maillon de jonction à écrous



NOUVELLE GAMME MANUTENTION

NOUVEAU

ACIERS À HAUTE RÉSISTANCE MÉCANIQUE



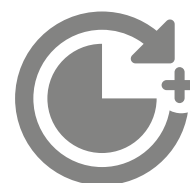
RÉSISTANCE ET DURETÉ
de la matière **améliorée**



CHARGES DE RUPTURE
augmentées
(voir tableau page suivante)

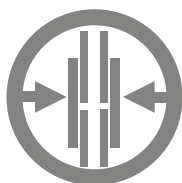


MEILLEURE TENUE
à l'**usure**

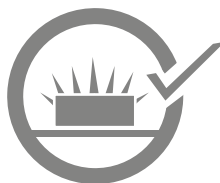


DURÉE DE VIE
optimisée

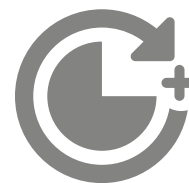
RIVETAGES RENFORCÉS



TENUE LATÉRALE
améliorée en utilisation intensive



TENUE RENFORCÉE
aux **chocs** et au **désalignement**



DURÉE DE VIE
optimisée

Références sedis :

MC

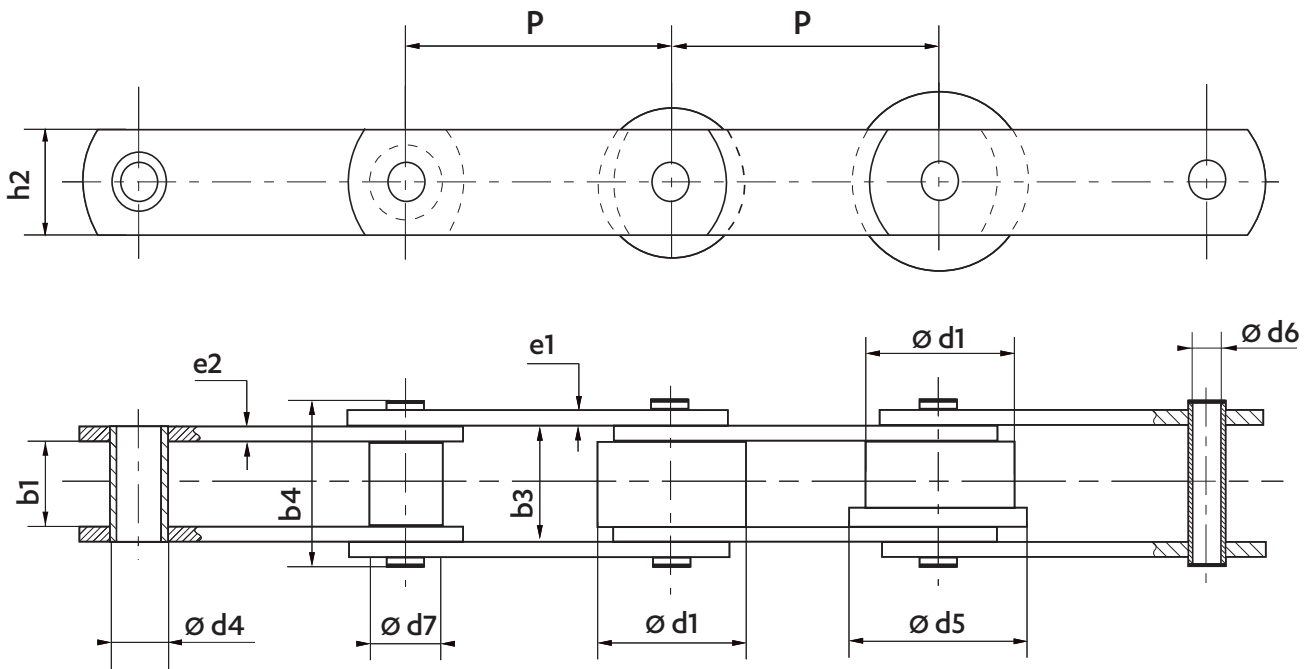
56

P

100

| TYPE DE CHAÎNE | RÉSISTANCE À LA TRACTION | TYPE D'ARTICULATION | PAS DE LA CHAÎNE |
|---|---|---|---------------------|
| M MANUTENTION À AXES PLEINS MC MANUTENTION À AXES CREUX MD MANUTENTION À PLAQUES DÉPORTÉES MR MANUTENTION À RACLOIRS | Rr minimale de la chaîne en kN selon la norme Ex: 56 kN | B CHAÎNE À DOUILLES S CHAÎNE À ROULEAUX P CHAÎNE À GALETS LISSES TRAITÉS F CHAÎNE À GALETS ÉPAULÉS TRAITÉS | Pen mm Ex: 100mm |

Dimensions en mm



À DOUILLES
B

À ROULEAUX
S

À GALETS LISSES
P

À GALETS ÉPAULÉS
F

Types
d'articulations

NOUVEAU

| Chaîne | Pas (pas intermédiaires sur demande) | | | | | | | | | | | PLAQUES | | ARTICULATION | | | | LARGEUR | | | Résistance à la traction norme | Résistance à la traction Nouvelle gamme SEDIS | | | | |
|-------------------|---|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|--------------|------------|---------------------|------------|------------|------------|----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|----------------|-----|
| | 50 | 60 | 75 | 80 | 100 | 125 | 135 | 150 | 160 | 175 | 200 | 250 | 315 | Hauteur | Epaisseur | Ø Alésage axe creux | Ø Douille | Ø Rouleau | Ø Galet | Ø Galet épaulé | | | entre plaques intérieures | entre plaques extérieures | sur axes rivés | Rr |
| | | | | | | | | | | | | | | h2 nom. | e1 nom. | e2 nom. | d6 min. | d4 max. | d7 max. | d1 max. | d5 max. | b1 min. | b3 min. | b4 max. | kN | kN |
| BS Norme USINE | MC27 (ZM28) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 27 | 4 | 4 | 10,2 | 18,4 | 25 | 31,9 | 42 | 15,2 | 25,3 | 37,1 | 34 | 34 |
| | MC55 | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 40 | 4 | 5 | 13,3 | 23,7 | 32 | 48 | 60 | 19 | 31,6 | 48 | 68 | 68 |
| | MC110 | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 50 | 5 | 8 | 20,4 | 32 | 48 | 70 | 90 | 26 | 44 | 62 | 110 | 110 |
| Norme ISO | MC56 | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 35 | 4 | 5 | 10,2 | 21 | - | 50 | 60 | 24 | 33,7 | 46,6 | 56 | 70 |
| | MC112 | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 50 | 5 | 6 | 14,3 | 30 | - | 70 | 88 | 32 | 45,7 | 64,8 | 112 | 130 |

■ Réalisable ■ Livraison possible sous 15 jours

LES CHAÎNES DE MANUTENTION DE NORME BS PEUVENT ÊTRE RÉALISÉES AVEC :

AXES DELTA®
ANTI-USURE

**REVÊTEMENT
ANTICORROSION**

CHAÎNE VERTE
SANS LUBRIFICATION

Plus d'informations pages 19 à 21.