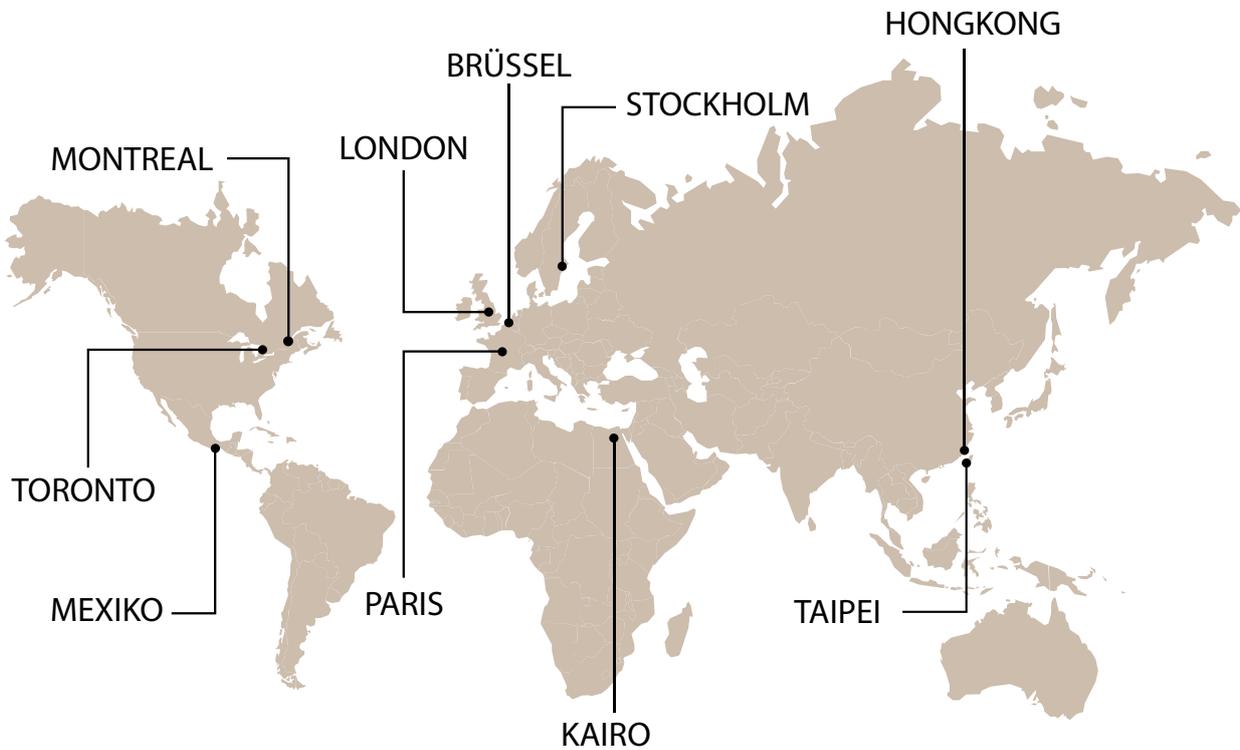


Der Spezialist für Ersatzketten
für öffentliche Fahrtreppen
und Fahrsteige

ESCALATOR

35, rue des Bas-Trévois
BP 104 - 10003 Troyes Cedex - France
Tél : +33 (0)3 25 76 29 50 - Fax : +33 (0)3 25 80 31 62
web : www.sedis.com - e-mail : <https://sedis.com/contact>

Mehr als 40 Jahre Erfahrung in U-Bahnen und Flughäfen der weltgrößten Städte ...



Centre POMPIDOU

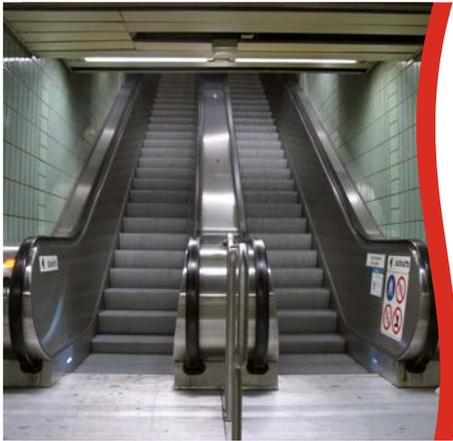
...und viele andere mehr



Cité des Sciences

Aufgrund unserer Spitzentechnologie können wir folgende renommierte Unternehmen zu unseren Stammkunden zählen.

Ersatz für alle Modelle, jeder Technologie, jeder Größe



Dank jahrzehntelanger Erfahrung, permanenter Forschung und Weiterentwicklung kann SEDIS heute mehr als 300 verschiedene Modelle von Fahrtreppen und – steigen für den öffentlichen Transport oder den kommerziellen Bereich anbieten

Technologien:

- > Chaine VERTE® (die „grüne Kette“) ohne Kettenschmierung
- > DELTA® für Fahrtreppen im Freien (axiale Schmierung und Tropfschmierung)
- > Standardgelenke für Innenbereiche (axiale Schmierung und Tropfschmierung)

Kettentypen:

- > Ketten mit Hohlbolzen
- > Ketten mit überstehenden Stufenbolzen
- > Ketten mit durchgehenden Stufenbolzen mit innen liegenden oder seitlichen Rollen
- > Rollenketten: Antrieb, Handlauf, Hauptwelle(siehe Tabelle unten)



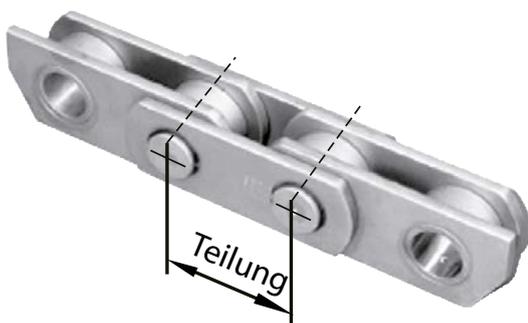
Kettengröße:

Teilung von 100 bis 203.20 mm:

100,00 mm	133,33 mm
101,15 mm	135,00 mm
101,25 mm	135,46 mm
101,60 mm	203,20 mm

Andere Teilungen auf Anfrage

Bruchkraft von 50 – 760 kN



		Teilung (mm)	ISO	SEDIS ALPHA <i>Premium</i>	SEDIS DELTA Δ	CHAINES VERTES
BS Ketten – europäische Bauart – DIN 8187	einfach	19,05	12B-1	•	•	•
		25,40	16B-1	•	•	•
		31,75	20B-1	•	•	•
		38,10	24B-1	•	•	•
		50,80	32B-1	•	•	•
	zweifach	25,40	16B-2	•	•	•
		31,75	20B-2	•	•	•
		38,10	24B-2	•	•	•
		44,45	28B-2	•	•	•
		50,80	32B-2	•	•	•
		63,50	40B-2	•	•	•
	dreifach	31,75	20B-3	•	•	•
		38,10	24B-3	•	•	•
		44,45	28B-3	•	•	•
		63,50	40B-3	•	•	•
		Teilung (mm)	ISO	SEDIS ALPHA <i>Premium</i>	SEDIS DELTA Δ	CHAINES VERTES
ANSI Ketten – amerikanische Bauart DIN 8188	einfach	19,05	12A-1	•	•	
		25,40	16A-1	•	•	
		31,75	20A-1	•	•	
		38,10	28A-1	•	•	
	zweifach	50,80	32A-1	•	•	
		44,45	28A-2	•	•	
		50,80	32A-2	•	•	
		63,50	40A-2	•	•	
	dreifach	31,75	20A-3	•	•	
		44,45	28A-3	•	•	
		50,80	32A-3	•	•	
		63,50	40A-3	•	•	

CHAÎNE VERTE®

Geschichte:

1977 : Entwicklung einer Kette mit selbstschmierender Kunststoffbuchse für G.E.C., bestimmt für die englische Atomindustrie. Die Tests und Auswahl des Kunststoffs erfolgten auf einer von SEDIS entwickelten Prüfmaschine und wurden im Rahmen von Grundlagenforschung hinsichtlich Verbesserung der Tribologie im Kettengelenk zwischen Bolzen und Buchse durchgeführt. Ein Patent wurde angemeldet und die Kette wurde SEDISVIE getauft. VIE ist das französische Wort für Leben und stand seinerzeit für Schmierung der Kette entsprechend der Lebensdauer der gesamten Anlage.

1979 : Einbau von 2 SEDISVIE Ketten auf Fahrtreppen der RATP (Pariser U-Bahn), davon eine auf den Champs Elysées.

1982 : Einbau einer SEDISVIE Kette auf einer Fahrtreppe der U-Bahn in Brüssel (Fahrtreppe im Freien, den Witterungseinflüssen voll ausgesetzt).

1986 : Immer die gleiche Zielsetzung verfolgend, finalisiert SEDIS die Kette SEDIS EP. Diese Version sieht zusätzlich Korrosionsschutz und selbstschmierende Bolzen vor.

1991 : Realisierung der AUTO LUB Kette für eine Fahrtreppe der Londoner U-Bahn. Nach über 10000 Betriebsstunden ist der Verschleiß kaum messbar und lässt eine Lebenszeit von 40 Jahren erwarten.

1993 : Entwicklung einer CHAÎNE VERTE® Kette für die RATP (Pariser U-Bahn), und Einbau auf einer Treppe von O&K.

1994 : Realisierung von mehreren CHAÎNE VERTE® Ketten für RATP, CNIM, OTIS, O&K und THYSSEN.

1996 à 2002 : Generalisierung der CHAÎNE VERTE® Kette in der Londoner U-Bahn.

2003 à 2007 : Generalisierung der CHAÎNE VERTE® Kette in der Pariser U-Bahn.



Welche Argumente sprechen für eine CHAÎNE VERTE® ?

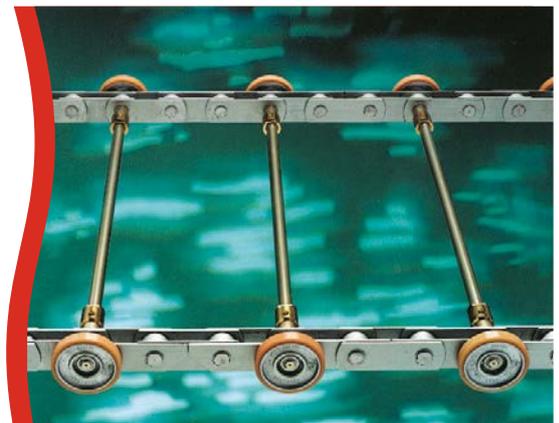
- > Wesentliche Reduzierung der Wartungskosten (Wegfall der Schmierung)
- > Keine Umweltverschmutzung
- > Sauberes Umfeld
- > Bedeutende Minderung von Brandgefahr
- > Verbesserung der Betriebssicherheit und im besonderen Erhöhung des Nutzungsgrades

> Unsere Erfahrung im Dienste der Kunden:

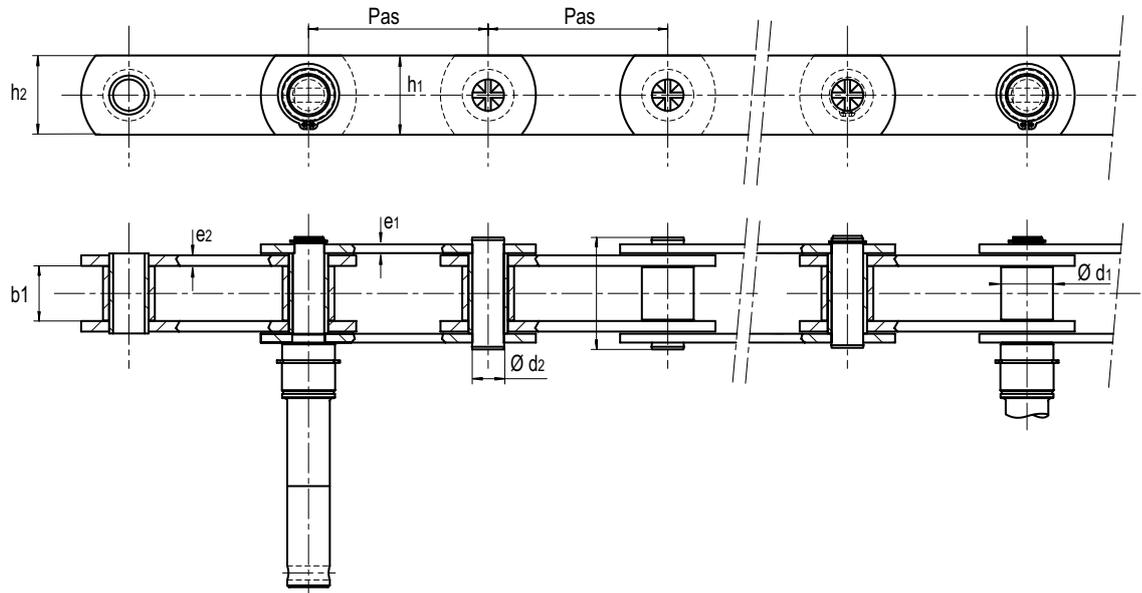
- SEDIS baut jährlich mehr als 20 000 m CHAÎNE VERTE® in zahlreichen anspruchsvollen Einsatzgebieten ein (Automobilindustrie, U-Bahn,...). Es gibt Lösungen für normale Einsatztemperaturen, besonders tiefe oder extrem hohe Temperaturen (Alaska, Öfen).

> Einzigartige, patentierte Technologie:

- Diese basiert auf der Verbindung des DELTA® Bolzens mit extremer Härte, welche durch kein anderes Verfahren erzielt werden kann, und einer selbstschmierenden Verbundmaterialbuchse die großen Gelenkflächenbelastungen standhält und sich durch sehr geringen Reibungsfaktor auszeichnet.

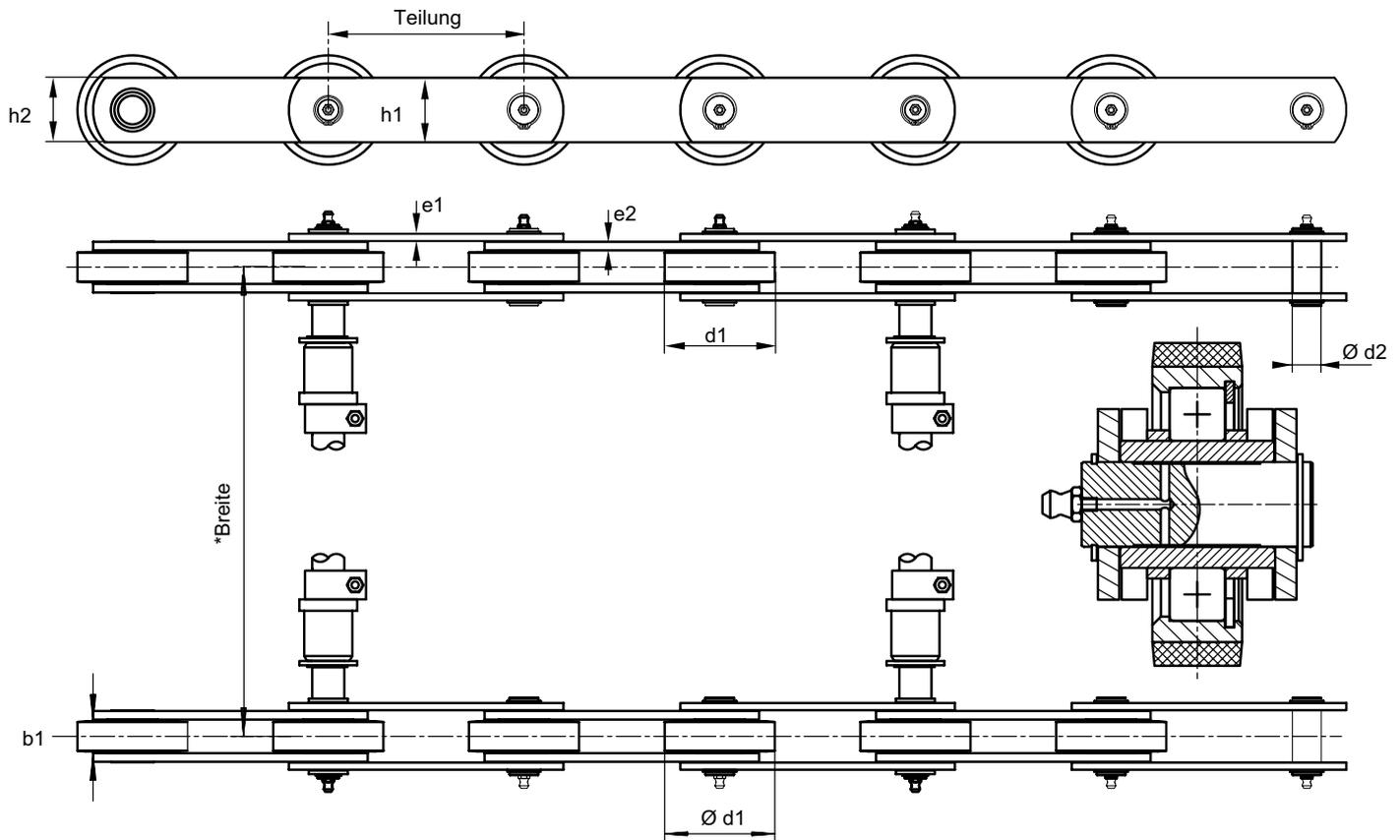


Ketten mit Schonrollen und überstehenden Stufenbolzen



Referenz	Teilung	Rollen- durchmesser $\varnothing d_1$	Lichte Weite b_1	Bolzen- durchmesser $\varnothing d_2$	Außenlasche $h_1 \times e_1$	Innenlasche $h_2 \times e_2$	Bruchkraft mini Kn
6604	100	25,4	25,4	14,6	40 x 6	40 x 6	120
6609	100	25,4	25,4	14,6	40 x 5	40 x 6	230
6617	100	29,21	31	17,78	45 x 6,35	45 x 6,35	180
6727	100,9	40	31,3	24,7	62 x 5,6	62 x 5,6	245
6728	100,9	40	31,3	24,7	52 x 5	62 x 5,6	186
6733	101,1	25,4	25,4	14,6	35 x 5	35 x 6	123
6768	101,15	36	25,4	20	45 x 5	45 x 6	134,4
6726	101,15	36	25,4	20	40 x 5	40 x 6	134,4
6771	101,25	25,4	25,4	14,6	35 x 5	35 x 6	123
6740	101,25	40	25,4	21,13	60 x 6	60 x 6	200
6741	101,25	40	30	21,13	60 x 6	60 x 8	250
6719	101,25	29,21	31	17,78	52 x 6	52 x 6	245
6517	101,25	29,21	31,3	17,78	53 x 6	53 x 7	250
6750	101,25	29,21	31,3	17,78	45 x 5	45 x 6	186
6565	101,25	40	31,3	21,6	45,5 x 5	52 x 6	245
6587	101,25	40	31,3	21,6	45 x 5	52 x 6	250
6579	101,25	40	31,3	21,6	52 x 5	52 x 6	190
6745	101,25	40	31,3	22,85	45 x 5	52 x 6	250
6566	101,25	40	31,3	22,85	52 x 5	52 x 6	180
6724	101,25	40	31,3	24,7	52 x 5	52 x 6	186
6658	101,25	48,26	31,3	29,2	52 x 6	62 x 5,6	250
6675	135	29,21	31,3	17,78	45 x 5	45 x 6,35	186
6725	135	48,26	31,3	31	77 x 5	77 x 6	250
6737	135	39,37	38,1	21,62	62 x 5,6	68 x 6 ou 6,35	200
6738	135	39,37	38,1	21,62	62 x 5,6	68 x 6 ou 6,35	200
6704	135	39,37	48,3	21,6	62 x 5,6	68 x 6	270
6762	135	48,26	48,3	31	62 x 5,6	68 x 6	400
6671	135	48,26	48,3	31	70 x 6	77 x 6	340
6605	135	48,26	48,3	31	77 x 6	80 x 10	560
6767	135	70	66,5	36	99 x 7	100 x 8	437
6672	135	68	72,6	36	99 x 6	99 x 7	496
6599	135	68	72,6	36	99 x 6	99 x 7	690
6633	135	76	72,6	46	99 x 7	100 x 10	760

Ketten mit Laufrollen und durchgehenden Stufenachsen

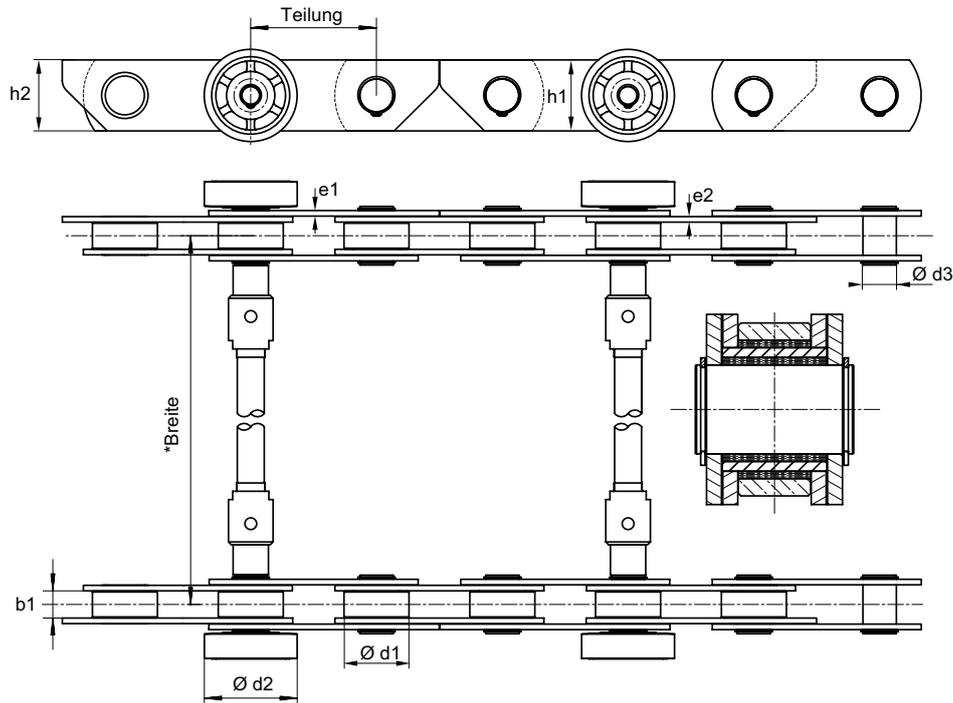


* die Breite ist vom Typ der Treppe abhängig und muss bei Anfragen spezifiziert werden

Referenz	Teilung	Rollen- durchmesser $\varnothing d1$	Lichte Weite $b1$	Bolzen- durchmesser $\varnothing d2$	Außenlasche $h1 \times e1$	Innenlasche $h2 \times e2$	Bruchkraft mini Kn
6732	101,6	55	25	14	35 x 6	35 x 6	80
6731	133,33	76	23	14	40 x 4	40 x 4	130
6722	135	76	23	12,7	35x5	35 x 5	70
6580	135	76	23	14	35 x 3,8	35 x 4,8	79,15
6620	135	76	23	18	40 x 5	45 x 6	170
6619	135	76	23	25	45 x 5	45 x 6	190
6642	135	76	23	25	50 x 5	50 x 6	230
6641	135	95	27	28	62 x 5,6	61 x 7	230
6758	135	76,2	23,4	25	45 x 5	45 x 6	200
6572	135,46	76,2	23,4	15	30 x 5	35 x 5	90
6573	135,46	76,2	23,4	20	40 x 5	45 x 5	150
6736	135,46	76,2	23,4	25	45 x 5	45 x 6	200
6765	135,46	106,2	24	38	68 x 6	68 x 6	225

Ketten für Fahrtreppen und Fahrsteige

Chaînes à rouleaux en nappe et galets extérieurs

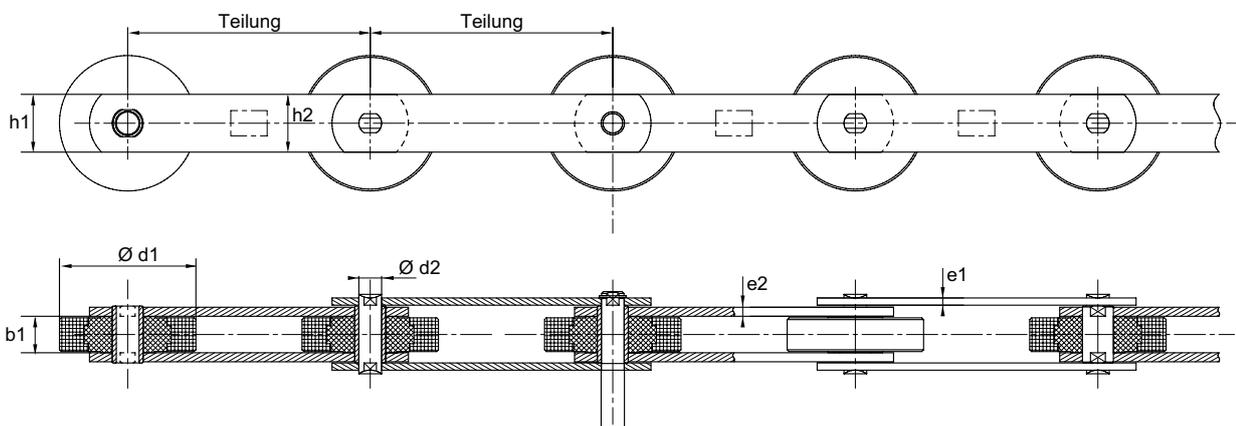


* die Breite ist vom Typ der Treppe abhängig und muss bei Anfragen spezifiziert werden

Referenz	Teilung	Rollen- durchmesser Ø d1	Rollen- durchmesser Ø d2	Lichte Weite b1	Bolzen- durchmesser Ø d3	Außenlasche h1 x e1	Innenlasche h2 x e2	Bruchkraft mini Kn
6703	135,46	40	100	31,5	20	45 x 5	45 x 5	140
6548	135,46	40	100	31,5	20	45 x 5	45 x 5	200
6701	135,46	70	100	29,5	40	77 x 6	77 x 6	370
6699	135,46	70	100	30	35,9	80 x 6	90 x 6	295
6615	135,46	70	100	48,5	42	99 x 6	99 x 6	596
6710	135,46	70	100	48,5	42	105x6	115 x 6	-
6734	135,46	65,86	-	30,2	33,05	70 x 6	74 x 6	270
6759**	203,2	65,85	100	30,5	30,05	62 x 6	70 x 6	250

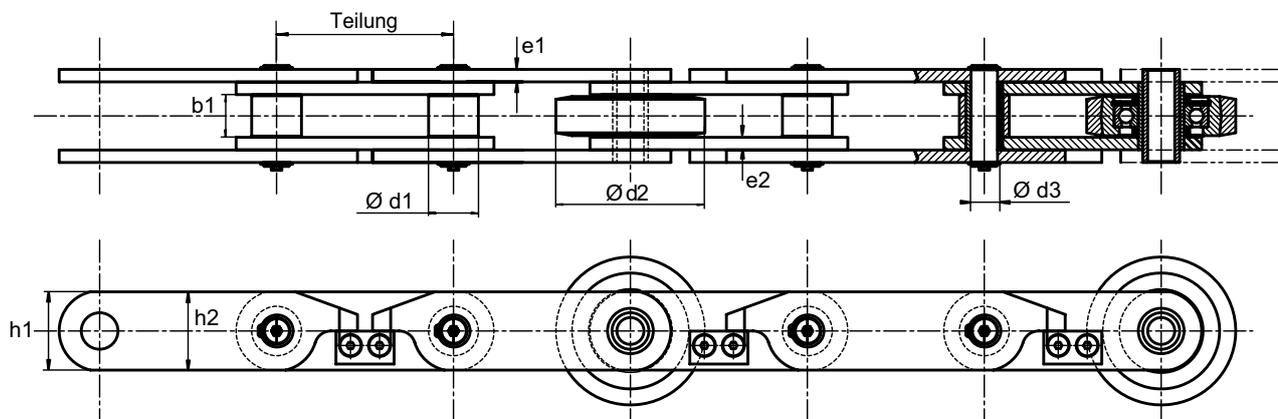
** Kette für Fahrsteige

Ketten mit Laufrollen und kurzen Stufenbolzen



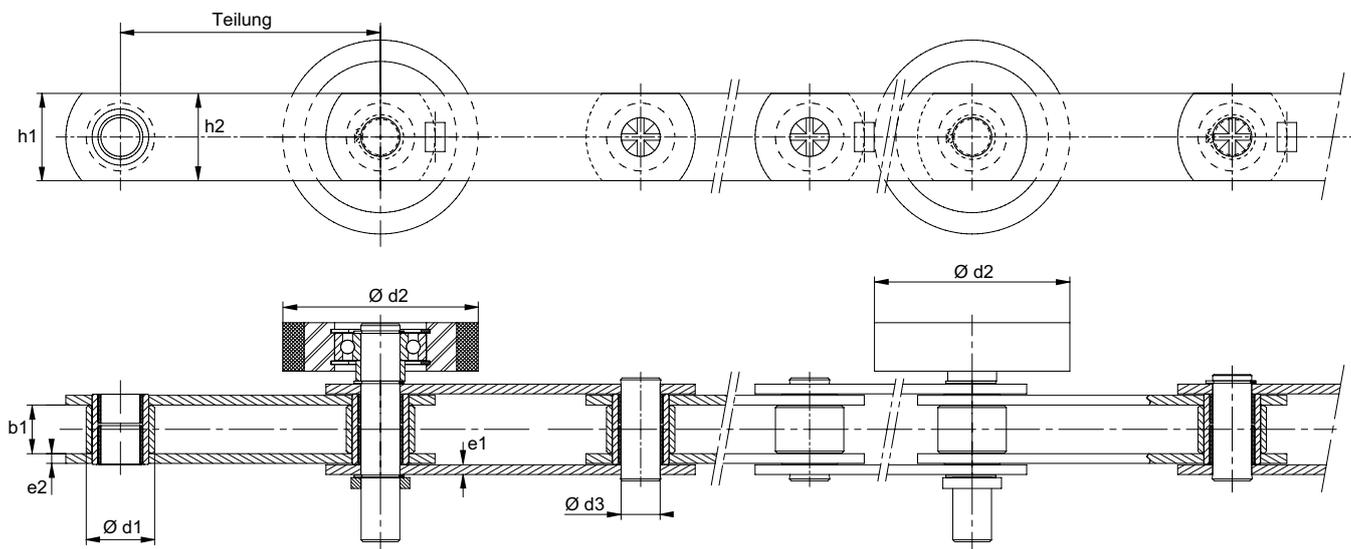
Referenz	Teilung	Rollen- durchmesser Ø d2	Lichte Weite b1	Bolzen- durchmesser Ø d3	Außenlasche h1 x e1	Innenlasche h2 x e2	Bruchkraft mini Kn
6676	133,33	75,1	20,2	12,5	32 x 4	32 x 5	98

Ketten mit Hohlbolzen und Sonderlaschen



Referenz	Teilung	Rollen- durchmesser Ø d1	Rollen- durchmesser Ø d2	Lichte Weite b1	Bolzen- durchmesser Ø d3	Außenlasche h1 x e1	Innenlasche h2 x e2	Bruchkraft mini Kn
6723	135,46	38,1	114	33	20,7	60,33x9,54	60,33x9,54	327
6625	135,46	85,4		33,1	42,67	76 x 9	88 x 9	360
6626	135,46	85,4		33,2	44,27	88 x 6	99 x 6	268
6715	135,46	85,67	-	37,34	50,67	98,4x12,7	114,3x12,7	725
6718	135,46	91,6	-	37,34	50,67	98,4x12,7	114,3x12,7	580

Ketten mit kurzen, beidseitig überstehenden Bolzen



Referenz	Teilung	Rollen- durchmesser Ø d1	Rollen- durchmesser Ø d2	Lichte Weite b1	Bolzen- durchmesser Ø d3	Außenlasche h1 x e1	Innenlasche h2 x e2	Bruchkraft mini Kn
6772	133,33	35	100	25,1	16	40 x 5	40 x 5	90
6709	133,33	35	100	25,1	20	45 x 5	45 x 5	96
6773	133,33	40	100	25,1	22	50 x 5	50 x 6	160
6681	135,46	70	-	42,7	45	99 x 7	99 x 8	526

**Mehr als 300 verschiedene Modelle stehen Ihnen zur Verfügung.
Wir beraten Sie gerne.**