

LOS ESLABONES DE UNIÓN

Disponibilidad de eslabones:

| | | CADENA BS TIPO B | CADENA ANSI TIPO A |
|---|--|--------------------------------|-----------------------|
|  | N° 205 ESLABÓN EXTERIOR PARA REMACHAR Este eslabón se compone de 2 ejes remachados en una placa exterior. La otra placa es montada a fuerza en los ejes cuyas extremidades son remachadas después del montaje de la placa. | X | X |
|  | N° 206 ESLABÓN DE UNIÓN CON CLIP 2 ejes son remachados en una placa exterior. La placa móvil es mantenida por un clip especial. La parte cerrada del clip debe ser orientada en el sentido de rotación de la cadena. Para las cadenas BS, estos eslabones son entregados con ejes Delta® para una mejor resistencia al desgaste. | X (≤31,75mm) | X (≤ 25,4mm) |
|  | N° 208 ESLABÓN DE UNIÓN CON PASADORES Utilizado a partir del paso 25,4mm para la cadenas Delta® y a partir del paso 31,75mm en versión Alpha Premium. Puede ser de tipo « con holgura » o « con apriete » para las cadenas tipo B. | X (≥ 31,75mm o ≥ 25,4mm) | X (≥ 31,75mm) |
|  | N° 209 ESLABÓN DE UNIÓN CON TUERCAS Las extremidades de los ejes son roscados para recibir una tuerca autoblocante. El juego de la placa móvil es eliminado por el asiento cónico del eje: Especificidad SEDIS | X (≥ 31,75mm) | |

LOS ESLABONES ACODADOS

| | | | |
|---|---|-----------------------------------|---|
|  | N° 216 ESLABÓN ACODADO SIMPLE CON PASADOR Utilizado para obtener una cadena de un número impar de eslabones a partir del paso 12,7mm. Estos eslabones son de ejes desmontables. | X | X |
|  | N° 217 ESLABÓN ACODADO SIMPLE CON TUERCA AUTOBLOCANTE. Utilizado para obtener una cadena de un número impar de eslabones. La holgura de la placa móvil es eliminado por el asiento cónico del eje. Montaje más fiable que el eslabón 216. | X (≥ 31,75mm, excepto 76,2) | |
|  | N° 221 ESLABÓN ACODADO DOBLE Utilizado para obtener una cadena de un número impar de eslabones. Se compone de un eslabón interior y de un eslabón acodado unido por un eje remachado. Para las cadenas BS, estos eslabones son entregados con ejes Delta® para una mejor resistencia al desgaste. | X (≤ 38,10mm) | |